

Equipos de precisión para prueba de Baterías de Aviación

Nos complacemos en presentar nuestra línea de productos y servicios dedicados al reacondicionamiento, prueba y certificación de baterías de aviación (Battery Charger-Analyzers).

Con más de 30 años de experiencia en el desarrollo de equipos de precisión y con las experiencias en nuestro propio taller de baterías, podemos ofrecerle recursos para facilitar el proceso haciendo énfasis en exactitud y eficiencia.

La prueba de baterías es compleja pero no tiene que ser complicada. Los fabricantes especifican como deben comportarse las celdas de Níquel-Cadmio pero dan poco detalle de cómo hacerlo excepto que las pruebas de carga y descarga (capacidad) deben ser efectuadas con corriente constante.

JFM Engineering le ofrece equipos modernos diseñados para facilitar el proceso, utilizando inteligencia interna (microprocesadores) y soporte externo mediante un sistema computarizado para automatizar la adquisición de datos de las baterías en prueba.

Ofrecemos equipos y accesorios para el mantenimiento de todo tipo de baterías recargables, principalmente de Níquel-Cadmio y Plomo-Ácido, abarcando desde baterías de emergencia a baterías para el arranque de turbinas.

Vea al reverso detalles de nuestros productos.

También ofrecemos servicios de entrenamiento y asesoramiento para el uso de los equipos y prueba de baterías en general.

Para mayores detalles ver nuestra página de internet: www.jfmeng.com



JFM Engineering, Inc.

7880 N.W. 56th Street

Doral (Miami), Florida 33166-3524

TEL (305) 592-2272 – FAX (305) 594-4933

www.jfmeng.com



SuperMasterCharger: Cargador-Analizador para baterías de 10A-Hr a 100A-Hr (Main batteries)
 Para todo tipo de baterías recargables (Níquel-Cadmio, Plomo-Ácido, etc.)
 Carga: de 0 a 50A, una ó dos baterías (en serie)
 Modos: Corriente Constante y Corriente Constante/Voltage Constante (cruce automático)
 Descarga: de 0 a 60A para una batería y de 0 a 30A para dos baterías (en serie)
 Memoria para perfiles de pruebas
 Monitoreo de temperatura de las baterías
 Protegido contra cortocircuito, conexión con polaridad inversa, circuito abierto, fallo de suministro eléctrico, sobretemperatura, fallo de corriente y otros más.
 Comunicación con el BTAS16 para monitoreo y control



miniMasterCharger: Cargador-Analizador para baterías de hasta 10A-Hr (Emergency batteries)
 Características iguales a las del SuperMasterCharger excepto:
 Carga: de 0 a 2A y Descarga: de 0 a 10A



BTAS16: Sistema computarizado para adquisición de datos de baterías en prueba
 Monitoreo continuo de baterías en prueba (hasta 16 terminales)
 Voltage total, voltage de cada celda, corriente y temperatura
 Monitoreo y control de Cargadores-Analizadores (enlace automático)
 Análisis gráfico y numérico. Comparación de datos
 Archivo de información en Base de Datos
 Reportes impresos
 Brinda exactitud y eficiencia en la operación del taller de baterías



MasterFiller: Equipo para suministrar agua a las celdas de Níquel-Cadmio
 Detección electrónico de nivel de electrolito
 Grabación automática del volumen de agua suministrado a cada celda
 Cuatro volúmenes fijos para suministro (5, 10, 20 y 50cc)
 Interface para el sistema BTAS16
 Salida para impresora opcional
 Operación por teclado y pantalla de LCD
 12VDC (batería interna opcional)



TCS1 Trickle Charger: Equipo para mantener la carga en las baterías
 Carga: de 0 a 500mA (internamente ajustable)
 Voltage: de 9 a 31 Volts (internamente ajustable)
 Cruce automático de corriente constante a voltage constante
 A prueba de cortocircuito y conexión de polaridad inversa



VCM-100: Calibrador
 Diseñado para facilitar el proceso de verificación de funcionamiento y calibración de Cargadores-Analizadores
 Corriente: medición hasta 100A
 Voltage: medición hasta 200V
 Voltage: salida ajustable hasta 100V